



บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการลงพื้นที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2565 เป็นการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงานและการดำเนินการแก้ไข ปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพ เพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1009.3/6045 ลงวันที่ 30 พฤษภาคม 2557 ทั้งนี้ทางโครงการมอบหมายให้บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ มีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

1. การรวบรวมและทบทวนข้อมูลโครงการ
 - 1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการปัจจุบัน
 - 2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
 - 3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ
2. การติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ (Walk Through Survey)

คณะผู้ติดตามตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม (นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม



2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1009.3/6045 ลงวันที่ 30 พฤษภาคม 2557 ของโครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม (นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ได้ดังตารางที่ 2.2-1 มีรายละเอียด ดังนี้

1. มาตรการทั่วไป
2. มาตรการด้านคุณภาพอากาศ
3. มาตรการด้านระบบระบายน้ำ/ป้องกันน้ำท่วม
4. มาตรการด้านคุณภาพน้ำ
5. มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง
6. มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยและกากของเสีย
7. มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
8. มาตรการด้านพื้นที่สีเขียว
9. มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



ตารางที่ 2.2-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่แขวงลำปลาทิว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ซึ่งจัดทำโดยมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	- ภายในพื้นที่โครงการ	นิคมฯ ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยอย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก ก
- เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาติดตามตรวจสอบต่อไป	- ภายในพื้นที่โครงการ	นิคมฯ ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ) - หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็วเพื่อสำนักงานฯ จะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- ภายในพื้นที่โครงการ	ปัจจุบัน (มกราคม-มิถุนายน 2565) กิจกรรมการดำเนินงานของนิคมฯ ลาดกระบังไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด แต่หากเกิดผลกระทบทางนิคมฯ ลาดกระบัง จะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ) - การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบทุก 6 เดือน ตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในการจัดทำรายงานนี้ให้มีหน่วยงานกลาง (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบ/ตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับสมบูรณ์	- ภายใน พื้นที่โครงการ	กนอ. มีการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบเป็นประจำทุก 6 เดือน จัดทำโดยบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคลและห้องปฏิบัติการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมเลขที่ ว-236 เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบ/ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยรายงานฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 เป็นรายงานฉบับที่ 1 ประจำปี 2565 โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วมของนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)	-	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p>- ในกรณีที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 	- ภายในพื้นที่โครงการ	<p>นิคมฯ ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ได้รับความเห็นชอบ เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2557 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.3/6045 (แสดงตั้งภาคผนวก ก) ปัจจุบัน (มกราคม-มิถุนายน 2565) นิคมฯ ยังไม่มีการขอเปลี่ยนแปลงใดๆ ซึ่งหากมีจะดำเนินการขออนุญาตจากหน่วยงานพิจารณาอนุญาตก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง</p>	-	- ภาคผนวก ก



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ ความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือ อนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้เชี่ยวชาญการ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อน ดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติ หรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติ หรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ 	- ภายในพื้นที่โครงการ	นิคมฯ ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกัน และ แก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงระบบ ป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรม ลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ) ของการ นิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ได้รับความเห็นชอบ เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2557 ตามหนังสือ เลขที่ ทส 1009.3/6045 (แสดงถึง ภาคผนวก ก) ปัจจุบัน (มกราคม- มิถุนายน 2565) นิคมฯ ยังไม่มีการขอ เปลี่ยนแปลงใดๆ ซึ่งหากมีจะ ดำเนินการขออนุญาตจากหน่วยงาน พิจารณาอนุญาตก่อนดำเนินการ เปลี่ยนแปลง	-	- ภาคผนวก ก



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ - ให้โรงงานที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังทุกโรงจัดทำ Emission Inventory ของแต่ละโรงงานเพื่อจัดให้ กนอ. จัดเก็บรวบรวมและจัดทำ Industrial Database เพื่อนำไปใช้ในการกำหนดปริมาณการปล่อยมลพิษทางอากาศให้อยู่ในเกณฑ์ของนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป	- โรงงานที่จะเข้ามาตั้ง ในนิคมอุตสาหกรรม ลาดกระบัง	นิคมฯ มีการพิจารณารายละเอียดด้านอากาศเสีย สำหรับโรงงานที่จะเข้ามาดำเนินการในพื้นที่นิคมฯ ต้องมีการเสนอข้อมูลเบื้องต้น รวมถึงข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมต่อ กนอ. นอกจากนั้นเมื่อโรงงานเปิดดำเนินการแล้ว จะต้องตรวจวัดอัตราการปล่อยมลสารทางอากาศจากปล่องของโรงงานเสนอ กนอ. 2 ครั้ง/ปี ตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เลขที่ 46/2541 และ 79/2549	-	- ภาคผนวก 1ข - ภาคผนวก 2ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ - เมื่อมีโรงงานขออนุญาตเข้ามาตั้งในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังให้พิจารณารายละเอียดด้านอากาศเสียอย่างเคร่งครัด โดยให้โรงงานที่มี boiler ที่มีอัตราการใช้เชื้อเพลิงที่เป็นน้ำมันเตาตั้งแต่ 2,000 ลิตรต่อวันขึ้นไปต้องมีปล่องระบายอากาศเสียสูง ไม่น้อยกว่า 20 เมตร และอนุญาตให้ระบายอากาศเสียออกสู่บรรยากาศได้ไม่เกินปริมาณที่กำหนดไว้ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ฝุ่นละอองให้ระบายออกได้ไม่เกิน 3.68 กก./วัน/ไร่ • ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ให้ระบายออกได้ไม่เกิน 5.44 กก./วัน/ไร่ • ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน ให้ระบายออกได้ไม่เกิน 5.60 กก./วัน/ไร่ • ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ให้ระบายออกได้ไม่เกิน 867.04 กก./วัน/ไร่ 	- โรงงานที่จะเข้ามาตั้งในนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง	นิคมฯ มีการพิจารณารายละเอียดด้านคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศเสีย สำหรับโรงงานที่จะเข้ามาดำเนินการในพื้นที่นิคมฯ อย่างเคร่งครัด และยังกำกับดูแลให้โรงงานปฏิบัติตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 46/2541 และ 79/2549 ซึ่งกำหนดอัตราการระบายมลสารทางอากาศตามที่มาตรการกำหนด โดยผลการตรวจวัดปล่องระบายอากาศของโรงงานที่รวบรวมได้ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่ามีค่าอัตราการระบายอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรการกำหนด	-	- ภาคผนวก 1ข - ภาคผนวก 2ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ) - ควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศของโรงไฟฟ้าขนาดเล็ก (SPP) ซึ่งประกอบด้วย HRSG จำนวน 2 ปล่อง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ฝุ่นละออง ให้มีค่าไม่เกิน 0.92 กรัม/วินาที/ปล่อง และความเข้มข้นไม่เกิน 10 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ปล่อง ที่ความสูงปล่อง 30 เมตร/ปล่อง • ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ให้มีค่าไม่เกิน 1.20 กรัม/วินาที/ปล่อง และความเข้มข้นไม่เกิน 5 พีพีเอ็ม/ลูกบาศก์เมตร/ปล่องที่ความสูงปล่อง 30 เมตร/ปล่อง • ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน ให้มีค่าไม่เกิน 10.33 กรัม/วินาที/ปล่อง และความเข้มข้นไม่เกิน 60 พีพีเอ็ม/ลูกบาศก์เมตร/ปล่องที่ความสูงปล่อง 30 เมตร/ปล่อง 	- โรงไฟฟ้าขนาดเล็ก (SPP)	นิคมฯ มีการพิจารณารายละเอียดด้านคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศเสีย สำหรับโรงงานที่จะเข้ามาดำเนินการในพื้นที่นิคมฯ อย่างเคร่งครัด และยังคงกักตุนดูแลให้โรงงานปฏิบัติตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 46/2541 และ 79/2549 ซึ่งกำหนดอัตราการระบายมลสารทางอากาศตามที่มาตรการกำหนด	-	- ภาคผนวก 2ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ) - นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังต้องจัดให้โรงงานที่อาจก่อให้เกิดปัญหาเดือดร้อนรำคาญในบริเวณที่ตั้งอยู่ใจกลางของพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังเท่านั้น และควบคุมดูแลไม่ให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนใกล้เคียงพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง	- โรงงานที่อาจก่อให้เกิดปัญหา	โรงงานที่มีแนวโน้มน้ำอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านกลิ่นนิคมฯ ได้กำหนดให้ตั้งอยู่บริเวณกลางพื้นที่นิคมฯ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านกลิ่น โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ยังไม่พบเรื่องร้องเรียนและเหตุเดือดร้อนรำคาญจากชุมชน	-	- ภาคผนวก 3ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. ระบบระบายน้ำ/ป้องกันน้ำท่วม - จัดให้มีระบบติดตามสถานการณ์น้ำ เช่น ระบบระวังระดับน้ำภายนอกและระบบแจ้งเตือนภัย รวมทั้งต้องจัดให้มีแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเกิดอุทกภัย และทำการฝึกซ้อมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ	นิคมฯ จัดให้มีศูนย์ประสานงานติดตามสถานการณ์น้ำ โดยจัดให้มีระบบระวังระดับน้ำภายนอกและระบบแจ้งเตือนภัย ผ่านหน้าจอคอมพิวเตอร์ ภายในศูนย์ฯ และจัดให้มีแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินกรณีเกิดอุทกภัย พร้อมทั้งฝึกซ้อมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในปี 2565 ทำการฝึกซ้อมในวันที่ 17 มีนาคม 2565 โดยทำการฝึกซ้อมแผนต่างๆ ได้แก่ ฝึกซ้อมแผนตอบโต้กรณีเกิดชุมชน/ประจักษ์/จราจร/สารเคมี	-	- รูปที่ 1 ศูนย์ประสานงานสถานการณ์น้ำท่วม - ภาคผนวก 4ข
- การออกแบบเพื่อปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วมจะต้องเป็นไปตามข้อเสนอแนะของ กนอ. เรื่องเกณฑ์การออกแบบและเงื่อนไขระบบระบายน้ำฝนและป้องกันอุทกภัย	- พื้นที่โครงการ	นิคมฯ ทำการออกแบบและปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม ให้เป็นไปตามข้อเสนอแนะของ กนอ. เรื่องเกณฑ์การออกแบบและเงื่อนไขระบบระบายน้ำฝนและป้องกันอุทกภัย	-	- รูปที่ 2 กำแพงป้องกันน้ำท่วม



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. ระบบระบายน้ำ/ป้องกันน้ำท่วม (ต่อ) - ระบบป้องกันน้ำท่วมต้องมีความแข็งแรงเพียงพอในการต้านแรงดันน้ำจากภายนอกโครงสร้างตามหลักวิศวกรรม โดยคำนึงถึงสภาพน้ำไหล น้ำซึมผ่านฐานและใต้ระบบป้องกันน้ำท่วม รวมทั้งต้องออกแบบให้เสริมคันชั่วคราวได้ตามความจำเป็น โดยมีระยะเผื่อ (Free Board) ไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร	- พื้นที่โครงการ	นิคมฯ มีการออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมที่มีความแข็งแรงเพียงพอในการต้านแรงดันน้ำจากภายนอกโครงการและก่อสร้างตามหลักวิศวกรรม ซึ่งเป็นไปตามข้อเสนอแนะของ กนอ.	-	- รูปที่ 2 กำแพงป้องกันน้ำท่วม
- จัดให้มีการตรวจสอบสภาพระบบป้องกันน้ำท่วม โดยเฉพาะคันดินให้อยู่ในสภาพแข็งแรงอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน	- พื้นที่โครงการ	นิคมฯ จัดให้มีแผนงานการตรวจสอบสภาพระบบป้องกันน้ำท่วม ทุกปีอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	-	- ภาคผนวก 5ข
- จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรอง และอุปกรณ์/เครื่องมือสนับสนุนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุน้ำท่วม	- พื้นที่โครงการ	นิคมฯ จัดให้มีสถานีสูบน้ำป้องกันน้ำท่วมโดยรอบนิคมฯ จำนวน 10 สถานี และมีการจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรอง จำนวน 3 ชุด พร้อมทั้งอุปกรณ์/เครื่องมือสนับสนุนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุน้ำท่วมตามมาตรการกำหนด	-	- รูปที่ 3 สถานีสูบน้ำ



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. ระบบระบายน้ำ/ป้องกันน้ำท่วม (ต่อ) - ประสานงาน และสนับสนุนกับหน่วยงานรับผิดชอบทางระบายน้ำสาธารณะ สำนักงานเขตลาดกระบังในการจัดสิ่งกีดขวางทางน้ำ	- พื้นที่โครงการ	นิคมฯ ประสานงาน และร่วมสนับสนุนกับหน่วยงานรับผิดชอบทางระบายน้ำสาธารณะ สำนักงานเขตลาดกระบังในการจัดการสิ่งกีดขวางทางน้ำ ได้แก่ การกำจัดวัชพืช และสิ่งปฏิกูลต่างๆ เป็นต้น ความถี่ 1 ครั้ง/เดือน	-	-
- การสูบน้ำออกนอกพื้นที่โครงการกำหนดให้มีแนวทางการลดความแรงของน้ำเพื่อป้องกันการพังกระจายของดินตะกอนและการพังทลายของดินในคลองธรรมชาติ	- พื้นที่โครงการ	นิคมฯ จัดให้มีฝายชะลอน้ำและคอนกรีตลดแรงกระแทกน้ำบริเวณสูบน้ำออกเพื่อป้องกันการพังกระจายของดินตะกอน และการพังทลายของดินในคลองธรรมชาติ	-	- รูปที่ 4 ฝายชะลอน้ำคอนกรีตลดแรงกระแทกน้ำ



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. ระบบระบายน้ำ/ป้องกันน้ำท่วม (ต่อ) - จัดให้มีการติดตามตรวจสอบสภาพและระดับคันดิน รูปแบบคันดิน Type 4,5 และ 6 ให้มีระดับไม่ต่ำกว่า 1.60 เมตร รทก. และมีระดับความสูงของ Sheet Pile ไม่ต่ำกว่า 2.25 เมตร รทก. รวมทั้งดูแลสภาพหญ้าที่ปลูกบนคันดินให้มีความหนา 0.10 เมตร	- คันดิน รูปแบบคันดิน Type 4,5 และ 6	นิคมฯ ร่วมกับบริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด (GUSCO) ติดตามตรวจสอบระดับคันดิน พร้อมทั้งดูแลสภาพหญ้าที่ปลูกบนคันดินให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรการกำหนด	-	- รูปที่ 2 กำแพงป้องกันน้ำท่วม
- จัดให้มีการติดตามตรวจสอบสภาพและระดับคันดิน รูปแบบคันดิน Type 7 ให้มีระดับไม่ต่ำกว่า 1.50 เมตร รทก. และระดับความสูงของคันคอนกรีตบนคันดิน ไม่ต่ำกว่า 2.25 เมตร รทก. รวมทั้งดูแลสภาพหญ้าที่ปลูกบนคันดินให้มีความหนา 0.10 เมตร	- คันดิน รูปแบบคันดิน Type 7	นิคมฯ ร่วมกับบริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด (GUSCO) ติดตามตรวจสอบระดับคันดิน พร้อมทั้งดูแลสภาพหญ้าที่ปลูกบนคันดินให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	- รูปที่ 2 กำแพงป้องกันน้ำท่วม
- จัดให้มีการติดตามตรวจสอบสภาพและระดับคันดิน รูปแบบคันดิน Type 7-1 ให้มีระดับไม่ต่ำกว่า 2.25 เมตร รทก. รวมทั้งดูแลสภาพหญ้าที่ปลูกบนคันดินให้มีความหนา 0.10 เมตร	- คันดิน รูปแบบคันดิน Type 7-1	นิคมฯ ร่วมกับบริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด (GUSCO) ติดตามตรวจสอบระดับคันดิน พร้อมทั้งดูแลสภาพหญ้าที่ปลูกบนคันดินให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรการกำหนด	-	- รูปที่ 2 กำแพงป้องกันน้ำท่วม



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. ระบบระบายน้ำ/ป้องกันน้ำท่วม (ต่อ) - จัดให้มีการติดตามตรวจสอบสภาพและระดับกำแพงคอนกรีต รูปแบบ Type 8 และ 9 ให้มีระดับไม่ต่ำกว่า 2.00 เมตร รทก.	- กำแพง คอนกรีต รูปแบบ 8 และ 9	นิคมฯ ร่วมกับบริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด (GUSCO) ติดตามตรวจสอบสภาพ และระดับกำแพงคอนกรีตตามมาตรการกำหนด	-	- รูปที่ 2 กำแพง ป้องกันน้ำท่วม
- ตรวจสอบชิ้นส่วนประกอบคันดินและกำแพง ได้แก่ ชิ้นส่วนต่อเชื่อม Sheet Pile วัสดุต่อเชื่อมกำแพงแต่ละแผ่น ให้คงสภาพในการใช้งานได้ตามปกติ และหากพบว่ามีชำรุดเสียหายต้องทำการซ่อมแซมทันที	- พื้นที่โครงการ	นิคมฯ ร่วมกับบริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด (GUSCO) ติดตามตรวจสอบสภาพคันดิน และกำแพง ปัจจุบันระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 คันดินและกำแพงมีสภาพการใช้งานปกติ	-	- รูปที่ 2 กำแพง ป้องกันน้ำท่วม
- ประสานงาน และสนับสนุนร่วมกับหน่วยงานรับผิดชอบทางระบายน้ำสาธารณะ สำนักงานเขตลาดกระบัง เพื่อขุดลอกลำคลองป้องกันการตื้นเขิน และสามารถรองรับการระบายน้ำในภาวะน้ำท่วมได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- พื้นที่โครงการ	นิคมฯ ประสานงาน และสนับสนุน ร่วมกับสำนักงานเขตลาดกระบัง เพื่อขุดลอกลำคลองป้องกันการตื้นเขินอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถรองรับการระบายน้ำในภาวะน้ำท่วมได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	- รูปที่ 5 ขุดลอก ลำ คลอง เพื่ ป้องกันการตื้นเขิน



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำ - นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังต้องควบคุมตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางให้ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพดีอย่างสม่ำเสมอโดยตรวจวัดค่า BOD, COD, ตะกอนแขวนลอยในบ่อเติมอากาศ (MLVSS), ตะกอนแขวนลอยในระบบตะกอนหมุนเวียน, ตะกอนแขวนลอย และความเข้มข้นของสารอินทรีย์ในน้ำทิ้งออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย และควบคุม Mean Cell Residence Time ในระบบระยะ 25-30 วัน	- ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง	นิคมฯ ได้มอบหมายให้บริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด (GUSCO) เป็นผู้รับผิดชอบดูแลระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ และทำการตรวจวัดค่า pH, BOD, COD, MLSS, MLVSS และ SV30 เป็นประจำและควบคุม Mean Cell Residence Time ในระบบที่ระยะ 25-30 วัน และสรุปผลรายงานให้นิคมฯ ทราบ	-	- รูปที่ 6 ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ - ภาคผนวก 6ข
- นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังต้องดูแลและตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องจักรของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางให้อยู่ในสภาพที่ทำงานได้ดีอยู่เสมออย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	- ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง	นิคมฯ ได้กำหนดให้บริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด (GUSCO) ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบดูแลระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทำการตรวจสอบดูแลอุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องจักรของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางให้มีสภาพที่ทำงานได้ดีอยู่เสมอ	-	- รูปที่ 7 สำนักงาน GUSCO - ภาคผนวก 7ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำ (ต่อ) - นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังต้องดำเนินการให้โรงงานอุตสาหกรรมทุกโรงงานในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังทั้งโครงการเดิมและส่วนขยายที่ 3 ระบายน้ำเสีย ซึ่งผ่านระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นของโรงงานเองแล้วเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังก่อนที่จะระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ ทั้งนี้โดยมิให้มีการระบายน้ำเสีย ซึ่งแม้จะได้มาตรฐานน้ำทิ้งของแต่ละโรงงานลงสู่แหล่งน้ำโดยตรงเพื่อสะดวกแก่การควบคุมดูแลและถูกต้องตามหลักการดำเนินงานของนิคมอุตสาหกรรม	- โรงงานต่างๆ ในนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง	นิคมฯ มีการแจ้งและกำหนดให้โรงงานทุกโรงงาน ต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นภายในโรงงานก่อนการระบายน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ โดยว่าจ้างให้บริษัท โกลบอลยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด (GUSCO) เป็นผู้ดูแลและตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางเพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ทั่วไปในการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม	-	- รูปที่ 6 ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ - ภาคผนวก 6ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำ (ต่อ) - นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังต้องดำเนินการให้โรงงานอุตสาหกรรมทุกโรงงานในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังทั้งโรงงานส่วนที่ได้รับและไม่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม ระบายน้ำเสียซึ่งผ่านระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นจัดให้มีระบบน้ำเสียเบื้องต้นภายในโรงงาน เพื่อบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น และจะต้องจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งหลังการบำบัดที่สามารถกักเก็บได้อย่างน้อย 1 วัน เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียให้ได้มาตรฐานน้ำทิ้งจากโรงงานที่โครงการฯ ยอมให้ระบายลงสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียรวมของโครงการตามข้อกำหนดของ กนอ. ตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 78/2554 เรื่องหลักเกณฑ์ทั่วไปในการระบายน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม	- ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง	นิคมฯ กำหนดให้โรงงานในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังทั้งโรงงานส่วนที่ได้รับและไม่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม จัดให้มีระบบน้ำเสียเบื้องต้นภายในโรงงาน เพื่อบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น และจะต้องจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งหลังการบำบัดที่สามารถกักเก็บได้อย่างน้อย 1 วัน เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 76/2560 เรื่องกำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม	- การนิคมแห่งประเทศไทยได้ยกเลิกประกาศที่ 78/2554 เรื่องหลักเกณฑ์ทั่วไปในการระบายน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรมและใช้ ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 76/2560 แทน	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำ (ต่อ) - นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังต้องควบคุมตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางให้ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพดีอย่างสม่ำเสมอโดยตรวจวัดค่า BOD, COD, ตะกอนแขวนลอยในบ่อเติมอากาศ (MLVSS), ตะกอนแขวนลอยในระบบตะกอนหมุนเวียน, ตะกอนแขวนลอย และความเข้มข้นของสารอินทรีย์ในน้ำที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย และควบคุม Mean Cell Residence Time ในระบบระยะ 25-30 วัน	- ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง	นิคมฯ ได้มอบหมายให้บริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด (GUSCO) เป็นผู้รับผิดชอบดูแลระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ และทำการตรวจวัดค่า pH, BOD, COD, MLSS, MLVSS และ SV30 เป็นประจำ และควบคุม Mean Cell Residence Time ในระบบที่ระยะ 25-30 วัน และสรุปผลรายงานให้นิคมฯ ทราบ	-	- รูปที่ 6 ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ - ภาคผนวก 6ข
- หากโครงการตรวจสอบลักษณะน้ำเสียในบ่อสุดท้ายหรือบ่อตรวจสอบน้ำเสีย (Inspection Manhole) ที่โครงการกำหนดไว้แล้ว พบว่ามีลักษณะน้ำเสียเกินมาตรฐานที่กำหนดก่อนปล่อยออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ โครงการต้องสูบน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำทิ้งที่สามารถกักเก็บได้อย่างน้อย 1 วัน ภายในโครงการ ไปบำบัดใหม่ที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง จนกระทั่งได้มาตรฐานที่โครงการกำหนดไว้ก่อนจึงสามารถระบายน้ำเสียดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะได้ ทั้งนี้เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมน้ำเสียส่วนกลางมีสิทธิ์ปิดประตูระบายน้ำทิ้งบริเวณจุดเชื่อมต่อกับท่อระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	- ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง	นิคมฯ จัดให้มีบ่อพักน้ำเสียสำหรับตรวจสอบน้ำเสียก่อนปล่อยระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ โดยได้มอบหมายให้บริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด (GUSCO) เป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบคุณภาพน้ำให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดเป็นประจำทุกวัน ทั้งนี้หากพบว่าน้ำเสียเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โครงการจะทำการสูบน้ำกลับไปยังบ่อพักใหม่ให้ผ่านเกณฑ์ก่อนปล่อยระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	-	- รูปที่ 8 บ่อพักน้ำเสีย/น้ำทิ้ง



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำ (ต่อ) - หากการนำน้ำเสียกลับไปบำบัดใหม่ของโครงการยังไม่สามารถดำเนินการจนได้มาตรฐานภายในเวลาที่กำหนด หรือหากไม่ปฏิบัติตามหรือแจ้งความคืบหน้าในการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขที่เหมาะสม กนอ. จะสั่งให้หยุดดำเนินการผลิตในส่วนที่ก่อให้เกิดน้ำเสียนั้นชั่วคราว และโครงการต้องรีบปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีเหมือนเดิมก่อน จึงจะอนุญาตให้ส่งน้ำให้เพื่อดำเนินการผลิตได้ตามปกติ	- ระบบ บำ บั ด น้ำ เสี ย ส่วนกลาง	ปัจจุบัน (มกราคม-มิถุนายน 2565) ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการยังคงมีประสิทธิภาพดีในการบำบัดน้ำเสีย และไม่ก่อให้เกิดเหตุการณ์ดังกล่าวขึ้นแต่อย่างใด	-	- รูปที่ 6 ระบบ บ ำ บั ด น้ำ เสี ย ส่วนกลางของ นิคมฯ - ภาคผนวก 6ข - ภาคผนวก 7ข
- ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจาก Transfer Station ซึ่งตั้งอยู่ภายในพื้นที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังกำหนด ก่อนที่จะระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง	- Transfer Station ซึ่งตั้งอยู่ ภายในพื้นที่ระบบบำบัด น้ำเสียส่วนกลางของนิคม อุตสาหกรรมลาดกระบัง	นิคมฯ มีการควบคุมน้ำทิ้งจาก Transfer Station ก่อนที่จะระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ โดยว่าจ้างให้ บริษัท โกลบอลยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด (GUSCO) เป็นผู้ดูแลและตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจาก Transfer Station ก่อนระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ	-	- ภาคผนวก 8ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำ (ต่อ) - กำหนดให้นิคมฯ ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัด COD online บริเวณระบบบำบัดน้ำเสีย	- ภายในนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง	นิคมฯ ได้มอบหมายให้บริษัท โกลบอลยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด (GUSCO) ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบดูแลระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง และจัดให้มีอุปกรณ์ตรวจวัด COD Online บริเวณระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทั้ง 2 แห่ง	-	- รูปที่ 9 อุปกรณ์ตรวจวัด COD Online บริเวณระบบบำบัดน้ำเสีย
- ในช่วงที่เกิดอุทกภัย กำหนดให้นิคมฯ จัดให้มีบ่อพักน้ำฉุกเฉินบริเวณระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อกักเก็บน้ำ กรณีที่คุณภาพน้ำทิ้งไม่ได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ พร้อมทั้งจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งเพื่อรองรับน้ำภายหลังผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสีย 1 วัน	- ภายในนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง	นิคมฯ จัดให้มีบ่อพักน้ำฉุกเฉินบริเวณระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อกักเก็บน้ำ กรณีที่คุณภาพน้ำทิ้งไม่ได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ พร้อมทั้งจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งเพื่อรองรับน้ำภายหลังผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสีย 1 วัน	-	- รูปที่ 8 บ่อพักน้ำเสีย/น้ำทิ้ง



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่ง - นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังต้องดูแล และซ่อมแซมถนนในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีอยู่เสมอและควบคุมดูแลรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ให้น้ำหนักบรรทุกทุกตามพิกัดที่กำหนด	- ภายในนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง และตลอดเส้นทางขนส่ง	นิคมฯ ได้มอบหมายให้บริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด (GUSCO) ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบดูแลสาธารณูปโภคของโครงการ ในการรับผิดชอบ ตรวจสอบดูแล และซ่อมแซมถนนภายในเขตพื้นที่นิคมฯ ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. และสัญญาณชะลอความเร็วตลอดสาย เพื่อป้องกันการพังหรือชำรุดของผิวจราจรตลอดจนเป็นการควบคุมความเร็วรถที่วิ่งเข้า-ออกในพื้นที่นิคมฯ	-	- รูปที่ 10 สภาพถนนภายในนิคมฯ - รูปที่ 11 ป้ายจราจรและสัญญาณชะลอความเร็ว



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) - ต้องอบรมกำชับให้คนขับรถบรรทุกทุกขยปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และทำการจัดเก็บขยะให้มิดชิดเพื่อป้องกันการร่วงหล่นซึ่งอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ถนน	- ตลอดเส้นทางขนส่ง	นิคมฯ มีการประสานงานกับสำนักงานเขตลาดกระบัง และบริษัท บางปูเอ็นไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด (BPEC) ดำเนินการจัดอบรมพนักงานทุกคนและควบคุมดูแลให้พนักงานเข้า-ออก และพนักงานขับรถบรรทุกทุกขยปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดตลอดจนมีการปิดคลุมรถบรรทุกทุกขยอย่างมิดชิดทุกครั้งในระหว่างการขนย้าย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษขยะภายในนิคมฯ	-	- รูปที่ 12 การจัดการขยะภายในนิคมฯ



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) - พนักงานขับรถเก็บขยะต้องขับรถด้วยความเร็วไม่เกินที่ กนอ. กำหนดและสอดคล้องกับความปลอดภัยในการเดินทาง และนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังซึ่งจำกัดความเร็วไม่เกิน 60 กม./ชม.	- ตลอดเส้นทางขนส่ง	นิคมฯ มีการประสานงานกับเขต ลาดกระบัง และบริษัท บางปู เอ็นไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด (BPEC) ในการควบคุมและดูแลให้ พนักงานขับรถเก็บขยะปฏิบัติตาม กฎจราจรอย่างเคร่งครัด และนิคมฯ ได้มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วใน พื้นที่นิคมฯ (ไม่เกิน 40 กม./ชม.) ตลอดจนมีการจัดทำสัญญาณชะลอ ความเร็ว	-	- รูปที่ 11 ป้ายจราจร และสัญญาณชะลอ ความเร็ว
- ในการขนส่งขยะจากนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง มายัง นิคมอุตสาหกรรมบางปู ควรหลีกเลี่ยงการใช้ถนนแพรงษา (ทางหลวงหมายเลข 3116)	- ตลอดเส้นทางขนส่ง	นิคมฯ มีการประสานงานกับเขต ลาดกระบัง และบริษัท บางปู เอ็นไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด (BPEC) ในการควบคุม และดูแลให้ พนักงานขับรถเก็บขยะปฏิบัติตาม กฎจราจรอย่างเคร่งครัด และหลีกเลี่ยง การใช้ถนนแพรงษา (ทางหลวง หมายเลข 3116) ตามมาตรการกำหนด	-	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) - กนอ. ต้องดูแลและซ่อมแซมถนนในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ และควบคุมดูแลรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ให้น้ำหนักบรรทุกตามที่กำหนด	- ภายในนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง และตลอดเส้นทางขนส่ง	นิคมฯ ได้มอบหมายให้บริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด (GUSCO) เป็นผู้รับผิดชอบระบบสาธารณูปโภคภายในนิคมฯ พร้อมทั้งดูแล ซ่อมแซมถนนภายในพื้นที่นิคมฯ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ รวมถึงการควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก เข้า-ออก ให้เป็นไปตามพิกัดที่กำหนด และทำการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. และสัญญาณชะลอความเร็วเพื่อควบคุมความเร็วรถที่วิ่งเข้า-ออกในพื้นที่นิคมฯ	-	- รูปที่ 10 สภาพถนนภายในนิคมฯ - รูปที่ 11 ป้ายจราจรและสัญญาณชะลอความเร็ว



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6. การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย - นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังต้องควบคุมดูแลให้เจ้าของโรงงานในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง กำจัดกากของเสียที่เป็นอันตราย (Hazardous Waste) ตามวิธีการที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด และแจ้งให้เจ้าของโรงงานรายงานปริมาณกากของเสีย วิธีการกำจัด สถานที่กำจัดให้ชัดเจนต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง	- ภายในนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง	นิคมฯ ได้ควบคุมดูแลให้โรงงานปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 โดยทางโรงงานจะมีการส่งรายงานปริมาณกากของเสีย วิธีการกำจัด และสถานที่กำจัดให้กับทางนิคมฯ ทราบ เป็นประจำทุกๆ 6 เดือน	-	- ภาคผนวก 9ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6. การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย (ต่อ) - ให้โรงงานจัดเตรียมสถานที่เก็บรวบรวมมูลฝอยในแต่ละวัน โดยให้อยู่ในตำแหน่งที่รถยนต์เก็บขนมูลฝอยสามารถเข้าไปทำการเก็บขนได้สะดวก แต่ก่อนข้างมิติดชิดจากสายตาคนทั่วไป ไม่ให้มองเห็นได้โดยง่าย	- โรงงานต่างๆ ในนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง	นิคมฯ ได้ควบคุมดูแลให้โรงงานทุกโรงงานในพื้นที่นิคมฯ มีตู้ Container สำหรับรองรับของเสีย และขยะมูลฝอย โดยมีสำนักงานเขตลาดกระบังเป็นผู้รับผิดชอบในการเก็บขนขยะเป็นประจำทุกวัน เพื่อนำไปกำจัดต่อไป	-	- รูปที่ 12 การจัดการขยะภายในนิคมฯ
- ขยะทั่วไปจากโรงงานต่างๆ ภายในนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังต้องส่งไปกำจัดที่โครงการโดยใช้เตาเผาขยะ Fluidized Bed ซึ่งต้องอยู่ในเขตอุตสาหกรรมทั่วไป (ส่วนเดิม) นิคมอุตสาหกรรมบางปูหรือส่งไปกำจัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการทั้งหมด	- โรงงานต่างๆ ในนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง	โรงงานต่างๆ ภายในนิคมฯ มีทางเลือกหลากหลายในการกำจัดขยะทั่วไปที่เกิดขึ้นภายในโรงงานเอง จากการประชาสัมพันธ์ของนิคมฯ ทั้งนี้ขยะทั่วไปภายในนิคมฯ จะส่งไปกำจัด โดยใช้เตาเผาขยะ Fluidized Bed ซึ่งตั้งอยู่ในเขตอุตสาหกรรมทั่วไป (ส่วนเดิม) ของนิคมฯ บางปู	-	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6. การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย (ต่อ) - ขยะมูลฝอยตามพระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. 2535 ที่เกิดจากกิจกรรมในสำนักงานและดำรงชีวิตของคนงาน จากโรงงานต่างๆ ต้องส่งให้เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ นำไปกำจัด	- โรงงานต่างๆ ในนิคม อุตสาหกรรมลาดกระบัง	นิคมฯ ได้ประสานงานให้สำนักงาน เขตลาดกระบังเข้ามาดำเนินการเก็บขน ขยะมูลฝอยของโรงงานภายในนิคมฯ 1 ครั้ง/สัปดาห์ ไปกำจัดอย่างถูก สุขลักษณะ	-	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6. การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย (ต่อ) - Waste Management Siam Ltd. (WMS) ซึ่งเป็นผู้ร่วมโครงการกับ กนอ. ในการดำเนินกิจการเตาเผา Fluidized Bed ต้องจัดเตรียมรถเก็บขนขยะสำหรับเก็บขยะระบบลากจูง (Container Hauling Truck) ขนาดความจุ 8 ลบ.ม. จำนวน 2 คัน เพื่อทำหน้าที่ยกถังคอนเทนเนอร์ ขึ้น-ลง และรถเก็บขนขยะแบบอัดท้ายขนาดความจุ 20 ลบ.ม. จำนวน 2 คัน และแต่ละคันต้องทำการเก็บขนขยะไม่น้อยกว่าวันละ 2 เที่ยว และในกรณีที่มีปริมาณขยะมูลฝอยเพิ่มมากขึ้นทาง WMS ต้องดำเนินการจัดหารถเก็บขนขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับปริมาณขยะที่เพิ่มขึ้น	- การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย	นิคมฯ ได้ควบคุมให้ BPEC จัดเตรียมรถเก็บขนขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ Transfer Station เพื่อขนขยะไปยังเตาเผาขยะและให้เพียงพอกับปริมาณขยะที่เพิ่มขึ้น เพื่อเป็นการรองรับขยะมูลฝอยตามมาตรการกำหนด	ปัจจุบัน BPEC ได้รับใบอนุญาตจาก WMS ในการบริหารจัดการเตาเผาขยะในนิคมอุตสาหกรรมบางปู	- รูปที่ 12 การจัดการขยะภายในนิคมฯ
- ต้องควบคุมการดำเนินงานจัดเก็บขยะมูลฝอยในนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังให้มีประสิทธิภาพสูงสุดไม่มีขยะเหลือตกค้างในแต่ละวัน	- ภายในนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง	นิคมฯ ได้ดูแลและจัดเก็บขยะมูลฝอยภายในนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังไม่ให้มีขยะมูลฝอยเหลือตกค้างในแต่ละวัน	-	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6. การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย (ต่อ) - กำหนดให้มีการกำจัดของเสียที่เกิดขึ้นภายหลังเหตุการณ์น้ำท่วมให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ/กฎหมายกำหนด	- โรงงานต่างๆ ในนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง	ปัจจุบันระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2565 ยังไม่เกิดเหตุการณ์น้ำท่วมแต่อย่างใด แต่หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวขึ้นโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
- กำหนดให้โรงงานจัดทำแผนปฏิบัติการสำหรับการจัดการสารเคมีและกากของเสียกรณีเกิดอุทกภัย	- โรงงานต่างๆ ในนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง	นิคมฯ แจ้งและประสานให้โรงงานจัดทำแผนปฏิบัติการสำหรับการจัดการสารเคมีและกากของเสียกรณีเกิดอุทกภัยตามมาตรการกำหนด	-	- ภาคผนวก 17ข
- จัดให้มีการตรวจสอบโรงงานตามแผนปฏิบัติงานสำหรับการจัดการสารเคมีและกากของเสียกรณีเกิดอุทกภัยเป็นประจำทุกปี อย่างน้อยปีละ 1 ครั้งก่อนฤดูฝน เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมเหตุฉุกเฉิน	- โรงงานต่างๆ ในนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง	นิคมฯ จะดำเนินการตรวจสอบโรงงานตามแผนปฏิบัติงานสำหรับการจัดการสารเคมีและกากของเสียกรณีเกิดอุทกภัย ภายหลังจากที่โรงงานจัดส่งแผนดังกล่าวให้นิคมฯ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมเหตุฉุกเฉิน	-	- ภาคผนวก 17ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
6. การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย (ต่อ) - ผู้ร่วมโครงการ/ Waste Management Siam Ltd. (WMS) กับ กนอ. จะต้องทำการล้างรถเก็บขยะมูลฝอยภายหลังจากเสร็จสิ้นการเก็บขยะในแต่ละวัน และระบายน้ำล้างรถลงสู่ท่อระบายน้ำภายใน Transfer Station เพื่อส่งไปบำบัดขั้นต้นที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง	- ที่ ตั้ง Transfer Station ในนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง	ผู้ร่วมโครงการ WMS โดยใช้ชื่อว่า BPEC เข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะภายในพื้นที่นิคมฯ ลาดกระบังไปยังนิคมฯ บางปู เพื่อกำจัด และทำการล้างรถเก็บขยะมูลฝอย ตู้ Container สำหรับรถการสับเปลี่ยนเป็นประจำทุกวัน และน้ำล้างดังกล่าวจะระบายลงสู่ท่อระบายน้ำภายใน Transfer Station เพื่อส่งไปบำบัดขั้นต้นที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ ต่อไป	-	-
- กนอ. ต้องควบคุมดูแลการเก็บ การขนส่ง และการกำจัดกากสารพิษของโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง โดยไม่ให้เกิดปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- ภายใน นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง	นิคมฯ มีการควบคุมดูแลการเก็บ การขนส่ง และการกำจัดกากสารพิษของโรงงานภายในนิคมฯ โดยกำหนดให้โรงงานรวบรวมปริมาณกากของเสีย จัดส่งไปกำกับการขนส่งของเสียฯ ต่อนิคมฯ เป็นประจำ 2 ครั้ง/ปี	-	- ภาคผนวก 9ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - กนอ. ต้องควบคุมดูแลให้โรงงานแต่ละโรงในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังมีระเบียบในการป้องกันระงับอัคคีภัย อุบัติเหตุและการดับเพลิง และพร้อมที่จะร่วมมือในการป้องกันรวมทั้งแก้ไขปัญหามลพิษหรือเพลิงไหม้ โดยเฉพาะการป้องกันเพลิงไหม้ให้มีท่อหัวดับเพลิงตามแนวนนทั้งสายประธานและสายรองและให้มีหัวจ่ายน้ำดับเพลิงขนาด 200 ลบ.ม./ชม. จำนวน 4 ชุดตั้งอยู่สี่มุมของพื้นที่ขยายส่วนที่ 3	- ภายใน นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง	นิคมฯ ได้ควบคุมดูแลโรงงานที่ตั้งอยู่ภายในนิคมฯ ให้มีการปฏิบัติตามระเบียบในการป้องกันระงับอัคคีภัย อุบัติเหตุและการดับเพลิงอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งให้ความร่วมมือกับโรงงานภายในนิคมฯ เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษหรือเพลิงไหม้ สำหรับการซ่อมแผนฉุกเฉินของโครงการนั้น จะทำการชี้แจงให้โรงงานใกล้เคียงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุกครั้ง ปัจจุบันได้จัดเตรียมหัวดับเพลิงตามแนวนนทั้งสายประธานและสายรอง มีความดัน 3 Bar จำนวน 105 หัว ทั่วพื้นที่นิคมฯ ปีละ 1 ครั้ง สำหรับปี 2565 ทำการฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้น และอพยพหนีไฟ ในวันที่ 17 มีนาคม 2565	-	- รูปที่ 13 ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย - ภาคผนวก 16ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - กนอ. ต้องดูแลและตรวจสอบความเรียบร้อยและความพร้อมรวมทั้งบำรุงรักษาวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการป้องกันอัคคีภัย และการดับเพลิง ตลอดจนความพร้อมของเจ้าหน้าที่และเครื่องมือในการติดต่อสื่อสาร อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง หรือทุกๆ 6 เดือน และให้โรงงานในนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ส่งรายงานผลการตรวจสอบภายในโรงงานให้นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังทราบ	- ภายใน นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง	นิคมฯ ได้มอบหมายให้บริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด (GUSCO) เป็นผู้รับผิดชอบดูแลในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความพร้อมในการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยตลอดเวลา รวมทั้งทำการบำรุงรักษาวัสดุอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย ปีละ 2 ครั้ง	-	- ภาคผนวก 10ข
- กนอ. ต้องกำหนดและควบคุมดูแลให้เจ้าของโรงงานปฏิบัติตามด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในสถานประกอบการตามพระราชบัญญัติโรงงาน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด	- โรงงานต่างๆ ในนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง	นิคมฯ ได้กำหนดให้โรงงานปฏิบัติตามกฎหมายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยภายในสถานประกอบการโดยมีการสุ่มตรวจสอบโรงงานภายในนิคมฯ เป็นประจำทุกปี	-	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - กนอ. ต้องกำหนดและควบคุมดูแลให้เจ้าของโรงงานปฏิบัติ ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในสถาน ประกอบการตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความ ปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม และ ให้เจ้าของโรงงานติดตามตรวจสอบทางด้านอาชีวอนามัย เกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง เสียง และสารเคมี โดย พิจารณาตามความเหมาะสมแต่ละประเภทของ อุตสาหกรรมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง แล้วรายงานผลให้ นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังทราบทุกปี และให้ กนอ. สรุปผลทั้งหมดแจ้งสำนักงานนโยบายและ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุกครั้ง	- โรงงานต่างๆ ในนิคม อุตสาหกรรมลาดกระบัง	นิคมฯ มีการจัดเจ้าหน้าที่เข้า ตรวจสอบโรงงาน เพื่อตรวจสอบการ ดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัยในสถานประกอบการ ให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และ ประสานงานให้โรงงาน จัดส่งรายงาน ให้กับทางนิคมฯ ทราบ อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง เพื่อเป็นศูนย์กลางในการ รวบรวมข้อมูลของโรงงาน	-	- ภาคผนวก 11ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - จัดทำแผนรองรับและตอบโต้เหตุน้ำท่วม-อุทกภัยพร้อมทั้งทำการฝึกซ้อมอย่างสม่ำเสมอ	- ภายในนิคมอุตสาหกรรม ลาดกระบัง	นิคมฯ จัดทำแผนรองรับและตอบโต้เหตุน้ำท่วม-อุทกภัย พร้อมทั้งฝึกซ้อมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง สำหรับในปี 2565 ทำการฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้นในวันที่ 17 มีนาคม 2565 และทำการฝึกซ้อมแผนอื่นๆ ได้แก่ ฝึกซ้อมแผนตอบโต้ กรณีเกิดชุมนุม/ประท้วง/จลาจล กรณีเกิดโรคระบาด	-	- รูปที่ 1 ศูนย์ประสานงาน สถานการณ์น้ำท่วม - ภาคผนวก 4ข
- กำหนดให้โรงงานในพื้นที่โครงการจัดทำแผนฉุกเฉินเพื่อรองรับกรณีเกิดอุทกภัย	- ภายในนิคมอุตสาหกรรม ลาดกระบัง	นิคมฯ ประสานงานให้โรงงานในพื้นที่โครงการจัดทำแผนฉุกเฉินเพื่อรองรับกรณีเกิดอุทกภัย	-	- ภาคผนวก 4ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. พื้นที่สีเขียว - โครงการต้องจัดให้มีการปลูกไม้ยืนต้นเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ว่างของพื้นที่ระบบสาธารณูปโภคให้เพิ่มมากขึ้น	- ภายในนิคมอุตสาหกรรม ลาดกระบัง	นิคมฯ ได้จัดให้มีการปลูกต้นไม้เพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ว่างเพื่อเพิ่มทัศนียภาพที่สวยงามและดูร่มรื่น และทำการปลูกต้นไม้ตามแนวกถนนและเกาะกลางในเขตพื้นที่นิคมฯ โดยรอบ อีกทั้งกำหนดให้โรงงานมีการปลูกต้นไม้ บริเวณภายในพื้นที่โรงงาน	-	- รูปที่ 14 พื้นที่ สีเขียว
- ดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตอยู่เป็นประจำ และในกรณีที่ต้นไม้ตายหรือได้รับความเสียหาย โครงการจะทำการปลูกซ่อมแซมเพื่อรักษาและคงสภาพพื้นที่สีเขียวตามสัดส่วนที่กำหนดไว้ให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลา 1 เดือน	- ภายในนิคมอุตสาหกรรม ลาดกระบัง	นิคมฯ ได้มอบหมายให้บริษัท โกลบอลยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด (GUSCO) เป็นผู้รับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคของโครงการ รวมถึงดูแลรักษาต้นไม้ที่ปลูกให้เจริญเติบโต และในกรณีที่ต้นไม้ตายหรือได้รับความเสียหาย โครงการจะทำการปลูกซ่อมแซม เพื่อรักษาและคงสภาพพื้นที่สีเขียวตามสัดส่วนที่กำหนดไว้	-	- รูปที่ 14 พื้นที่ สีเขียว



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. พื้นที่สีเขียว (ต่อ) - พื้นที่ว่างบริเวณคันดินต้องทำการปลูกหญ้าขนาดเล็ก ไม้พุ่มและไม้ยืนต้นตามความเหมาะสมของพื้นที่ อย่างไรก็ตามในการบริหารจัดการพื้นที่ว่างบริเวณ คันดิน ทางโครงการจะต้องดำเนินการตรวจสอบว่า จะต้องทำประโยชน์ด้านใดก่อนดำเนินการ เช่น ใช้เป็น พื้นที่ทางเดินเพื่อการซ่อมบำรุง พื้นที่ติดตั้งป้าย ประกาศ เป็นต้น	- ภายในนิคมอุตสาหกรรม ลาดกระบัง	นิคมฯ จัดให้มีการปลูกไม้ยืนต้นในพื้นที่ ว่างบริเวณคันดิน และจัดให้มีพื้นที่ ทางเดินบริเวณคันดินสำหรับซ่อมบำรุง และติดตั้งป้ายประกาศ เป็นต้น	-	- รูปที่ 14 พื้นที่สีเขียว



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
9. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องทุกข์จากชุมชน เพื่อรับฟังข้อร้องเรียนและประสานงานดำเนินการแก้ไขตามปัญหาข้อร้องเรียนตามแนวทาง/เงื่อนไขและระยะเวลาที่ได้กำหนดไว้ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	- ภายใน นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง	นิคมฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่ในสำนักงานทำหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนและรับฟังเรื่องร้องทุกข์จากชุมชนโดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ไม่พบข้อร้องเรียนแต่อย่างใด	-	- รูปที่ 15 สำนักงานนิคมฯ - ภาคผนวก 3ข
- จัดตั้งเครือข่ายในการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากภาวะน้ำท่วม	- ภายใน นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง	นิคมฯ จะทำการจัดตั้งเครือข่ายในการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากภาวะน้ำท่วม หากเกิดกรณีน้ำท่วมขึ้นตามมาตรการกำหนด	-	-
- จัดตั้งโครงการช่วยเหลือหรือสนับสนุนกิจกรรมสังคม โดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโดยรอบโครงการอย่างสม่ำเสมอตามความเหมาะสม	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	นิคมฯ จัดให้มีแผนงานช่วยเหลือหรือสนับสนุนกิจกรรมสังคม โดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโดยรอบโครงการอย่างสม่ำเสมอและตามความเหมาะสม	-	- ภาคผนวก 12ข
- จัดให้มีระบบติดตามสถานการณ์น้ำ เช่น ระดับฝักระวังระดับน้ำภายนอก และระบบแจ้งเตือนภัย	- ภายใน พื้นที่โครงการ และชุมชนโดยรอบ	นิคมฯ จัดให้มีศูนย์ติดตามสถานการณ์น้ำเพื่อฝักระวังระดับน้ำภายนอก และระบบแจ้งเตือนภัยตามมาตรการกำหนด	-	- รูปที่ 1 ศูนย์ประสานงานสถานการณ์น้ำท่วม



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ) - กรณีเกิดอุทกภัย โครงการจะดำเนินการประสานงานช่วยเหลือ สนับสนุน เขตลาดกระบังในการจัดตั้งศูนย์พักพิงผู้ประสบภัยในภาวะน้ำท่วม โดยการจัดเตรียมที่พักอาศัย เช่น เต็นท์ที่พัก พร้อมระบบสาธารณูปโภคเบื้องต้น เช่น อาหาร ห้องน้ำ-ห้องส้วม เป็นต้น พร้อมทั้งให้การสนับสนุนความช่วยเหลือเพิ่มเติมในด้านต่างๆ เช่น อาหาร ยารักษาโรค ฯลฯ	- ภายในพื้นที่โครงการ	ปัจจุบันระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ยังไม่เกิดเหตุอุทกภัยขึ้นแต่อย่างใด หากเกิดเหตุอุทกภัย โครงการจะดำเนินการประสานงานช่วยเหลือ สนับสนุนเขตลาดกระบังในการจัดตั้งศูนย์พักพิงผู้ประสบภัยในภาวะน้ำท่วมตามมาตรการกำหนด	-	-



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

มาตรการด้านระบบระบายน้ำ/ป้องกันน้ำท่วม



รูปที่ 1 ศูนย์ประสานงานสถานการณ์น้ำท่วม



รูปที่ 2 กำแพงป้องกันน้ำท่วม



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านระบบระบายน้ำ/ป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)



รูปที่ 3 สถานีสูบน้ำ



รูปที่ 4 ฝ่ายชะลอน้ำ/คอนกรีตลดแรงกระแทกน้ำ



รูปที่ 5 ขุดลอกลำคลองเพื่อป้องกันการตื้นเขิน



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณภาพน้ำ



ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางระยะที่ 1, 2



ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางระยะที่ 3

รูปที่ 6 ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ



รูปที่ 7 สำนักงาน GUSCO



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณภาพน้ำ (ต่อ)



รูปที่ 8 บ่อพักน้ำเสีย/น้ำทิ้ง



รูปที่ 9 อุปกรณ์ตรวจวัด COD Online บริเวณระบบบำบัดน้ำเสีย



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง



รูปที่ 10 สภาพถนนภายในนิคมฯ



รูปที่ 11 ป้ายจราจร และสัญญาณชะลอความเร็ว



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ)



รูปที่ 11 บ้ายจราจร และสัญญาณชะลอความเร็ว (ต่อ)

มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยและกากของเสีย



รูปที่ 12 การจัดการขยะภายในนิคมฯ



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยและกากของเสีย (ต่อ)



รูปที่ 12 การจัดการขยะภายในนิคมฯ (ต่อ)

มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย



รูปที่ 13 ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 13 ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย (ต่อ)

มาตรการด้านพื้นที่สีเขียว



รูปที่ 14 พื้นที่สีเขียว



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านพื้นที่สีเขียว (ต่อ)



รูปที่ 14 พื้นที่สีเขียว (ต่อ)

มาตรการด้านสภาพสังคม-เศรษฐกิจ



รูปที่ 15 สำนักงานนิคมฯ